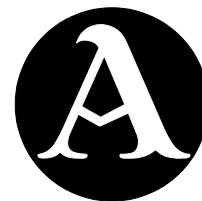


ABER



FICHE TECHNIQUE

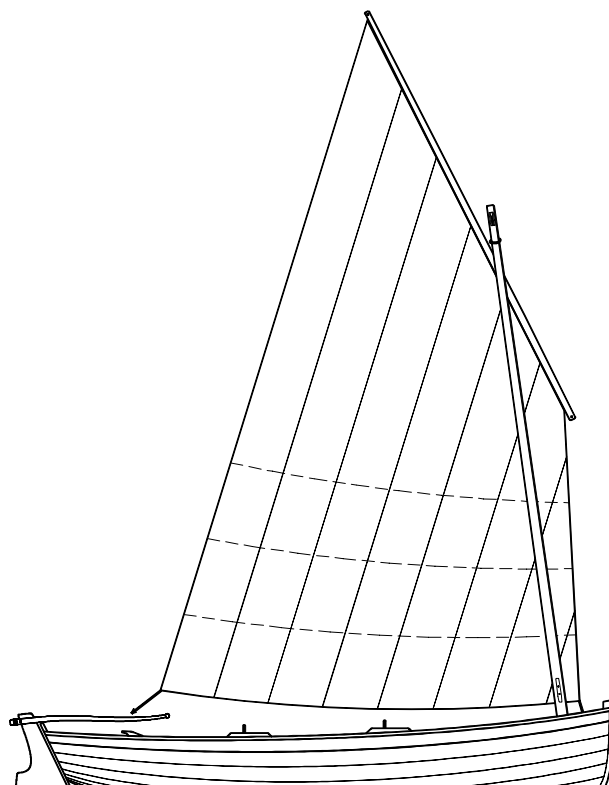
Longueur	4.30 m
Longueur flottaison	4.00 m
Largeur	1.48 m
Creux sur quille	0.58 m
Tirant d'eau (dérive haute)	0.25 m
Tirant d'eau (dérive basse)	0.85 m
Poids lège clins (6 mm)	120 kg
Poids lège lattes	160 kg
Surface de voilure	9.7 m ²

Le plus enchanteur des voiles-avirons

- ▶ L'*Aber* a été conçu pour faire suite à mon premier voile-aviron, l'*Aven*, dont il constitue une version améliorée, quoique plus petite.
 - ▶ Sa taille, et donc son poids, modérée en font un bateau très polyvalent, facile à l'aviron et vivant sous voile. On pourra naviguer en solitaire comme à deux ou trois (il est homologué pour quatre).
 - ▶ L'*Aber* est depuis 2004 proposé en version « clins de contreplaqué », en complément de la version « petites lattes » d'origine. Le bordé est en 6 mm, donnant une coque très légère. On peut aussi le construire en 9 mm si on veut donner la priorité à la robustesse.
 - ▶ Qu'il soit construit en petites lattes collées ou à clin de contreplaqué, l'*Aber* reste très proche en aspect d'une construction purement traditionnelle. Il s'en dégage une grande authenticité. Par exemple, la préceinte (bordé du haut) de la version clin est en bois massif. Elle peut être vernie, les autres bordés étant peints. Il est alors difficile de discerner l'existence de matériaux modernes. A l'intérieur, il comporte des membrures et une serre-bauquière pour supporter les bancs.
 - ▶ Le gréement de misainier est d'une grande simplicité (une drisse, une écoute) tout en étant étonnamment performant, d'autant que sur la version 2004 de l'*Aber* il a été redessiné avec une voile plus élancée.
- ▶ Le dossier de construction de l'*Aber*, c'est concrètement un manuel de 90 pages et 17 plans au format A3, pour faciliter au maximum la tâche du constructeur. Il est nullement nécessaire d'acheter en plus un ouvrage sur la construction bois.
 - ▶ En option, l'architecte propose des tracés en vraie grandeur sur calque polyester. Y sont représentés les couples, le profil d'étrave avec son équerrage, le développé du tableau, la découpe des principales cloisons, le tracé des clins dans cette version. Cela facilite grandement la construction en supprimant les opérations de traçage, ainsi que le brochetage des bordés, qui sont les étapes les plus délicates pour un amateur.
 - ▶ Enfin, la société Icarai propose un kit à la carte pour l'*Aber* : contreplaqué découpé (gabarits, cloisons, bordés pour la construction clin...), bois massif, résines et peintures, accastillage, quincaillerie, voiles, remorque adaptée. Cela simplifie beaucoup la recherche des toutes ces fournitures peu courantes dans des conditions de prix tout à fait compétitive.

La facilité de construction par un amateur

- ▶ Faciliter la construction dans un garage, c'est ce qui a guidé en permanence les pas du concepteur. Le dossier de l'*Aber* 2004 en est un aboutissement, contenant un guide chronologique, des plans très clairs et précis, des nomenclatures illustrées (bois massif, contreplaqué, accastillage), des fiches dites « construction bois » avec dessins et photos sur chaque sujet justifiant de guider pas à pas le constructeur.



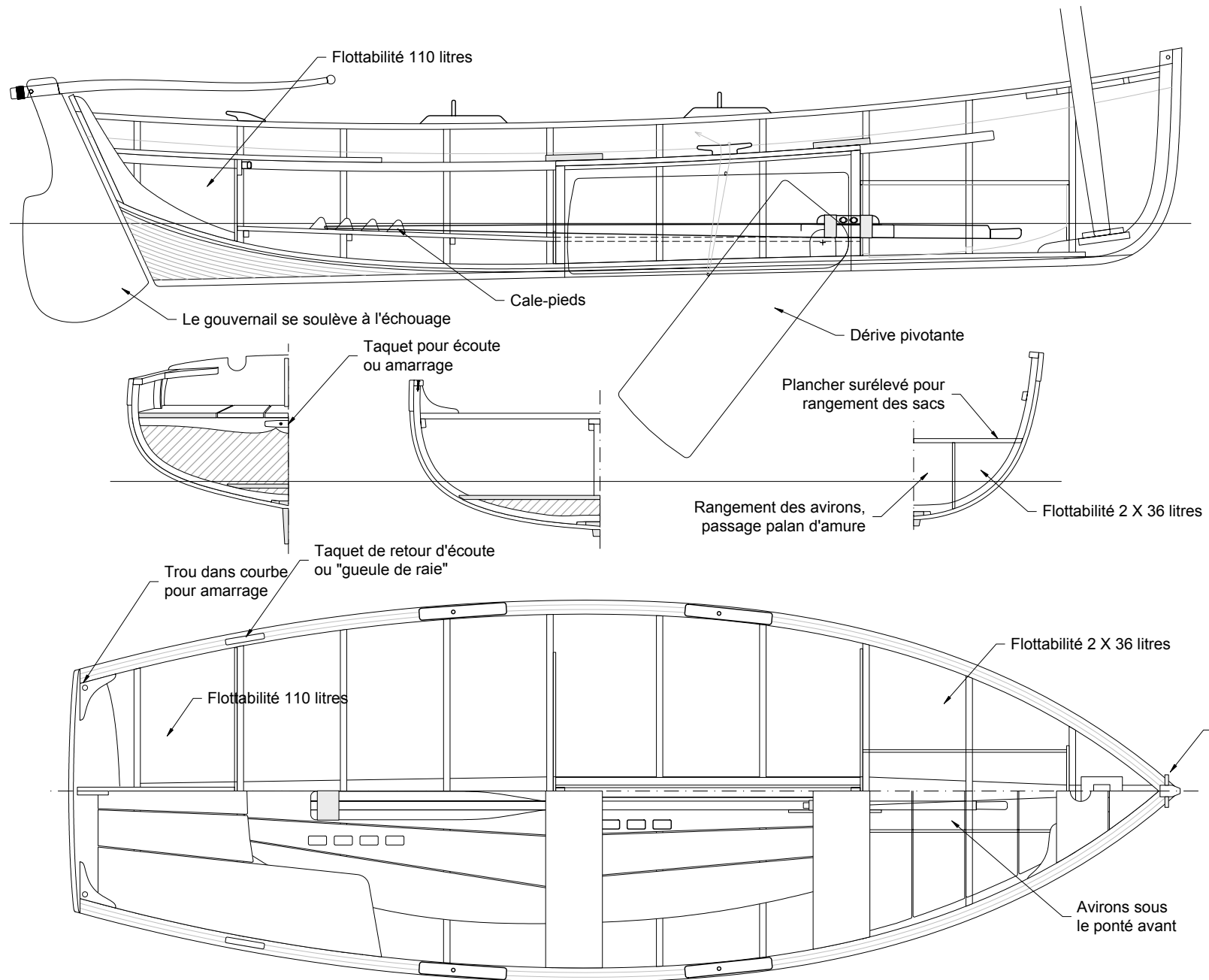
François Vivier Architecte Naval

7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

☎ : 02 28 54 97 86 – Mobile : 06 74 54 18 60 – Fax : 04 92 94 86 14

E-mail : fvrn@club-internet.fr - Internet : www.francois.vivier.info

SARL au capital de 8 000 Euros – Siren : 451 456 669 RCS Saint Nazaire



ABER

© François Vivier Architecte Naval