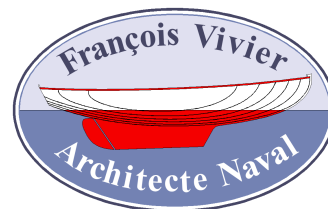




# EBIHEN



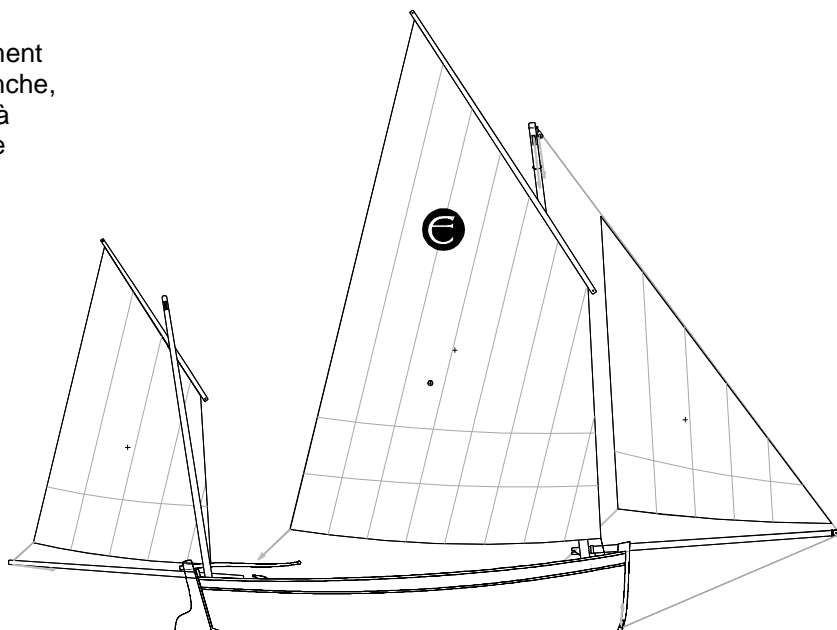
Avec l'*Ebihen*, j'ai voulu faire un petit bateau d'inspiration traditionnelle qui soit autre chose que les voiles-avirons déjà proposés. L'*Ebihen* est un canot marin, stable et porteur, adapté à une navigation familiale, à la pratique de la pêche en mer, principalement à la voile. Le moteur n'est pas oublié et peut trouver place dans un puits.

Il est muni d'une lourde dérive métallique qui lui assure stabilité et aptitude à remonter au vent. On dispose ainsi d'une embarcation puissante pour sa taille qui peut recevoir une grande variété de gréements traditionnels. Quatre sont proposés, les trois représentés ci-dessous et un sloup aurique, proche du cotre mais avec un seul foc sur un bout-dehors plus court.

## Bourcet-Malet

Un magnifique gréement traditionnel de la Manche, parfaitement adapté à l'*Ebihen* et à la pêche en mer.

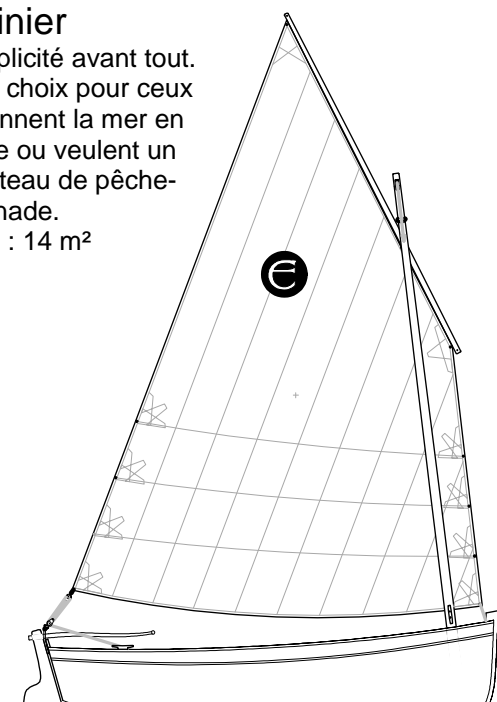
Voilure : 18.2 m<sup>2</sup>



## Misainier

La simplicité avant tout. Le bon choix pour ceux qui prennent la mer en solitaire ou veulent un bon bateau de pêche-promenade.

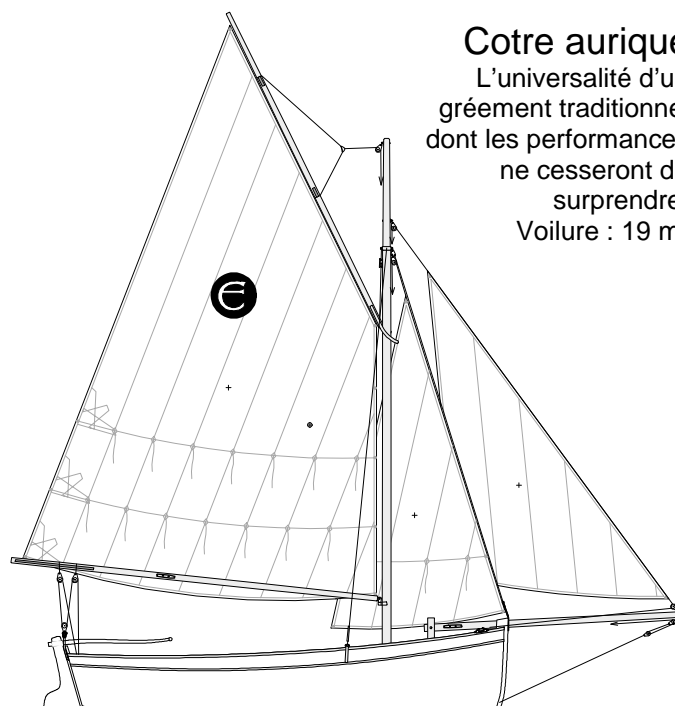
Voilure : 14 m<sup>2</sup>



## Cotre aurique

L'universalité d'un gréement traditionnel dont les performances ne cesseront de surprendre.

Voilure : 19 m<sup>2</sup>



Avec une longueur limitée à 4,5 mètres, *l'Ebihen* se satisfait d'un simple garage de maison, tant pour sa construction que son hivernage. C'est donc un bateau très attrayant pour le constructeur amateur qui ne dispose pas d'un grand local et qui veut tout de même un bateau apte à emporter la famille ou les amis.

Il est muni d'un puits pour moteur hors-bord (arbre court) dans l'axe pour tous ceux qui veulent un bateau facile à utiliser au moteur.

Il est même possible, sur demande, de construire *l'Ebihen* avec moteur Diesel, soit sans gréement, soit gréé mais avec une autre disposition de plan de dérive.

*L'Ebihen* est transportable sur remorque et se met à l'eau facilement à partir d'une cale.

La construction de *l'Ebihen* est prévue au choix en petites lattes (strip planking) ou à clin de contreplaqué :

La construction en petite lattes, sur des membrures et une charpente axiale lamellées-collées, donne un bateau solide, dans l'esprit des canots de Bretagne Nord et en particulier de ceux de Saint Jacut qui lui ont donné son nom.

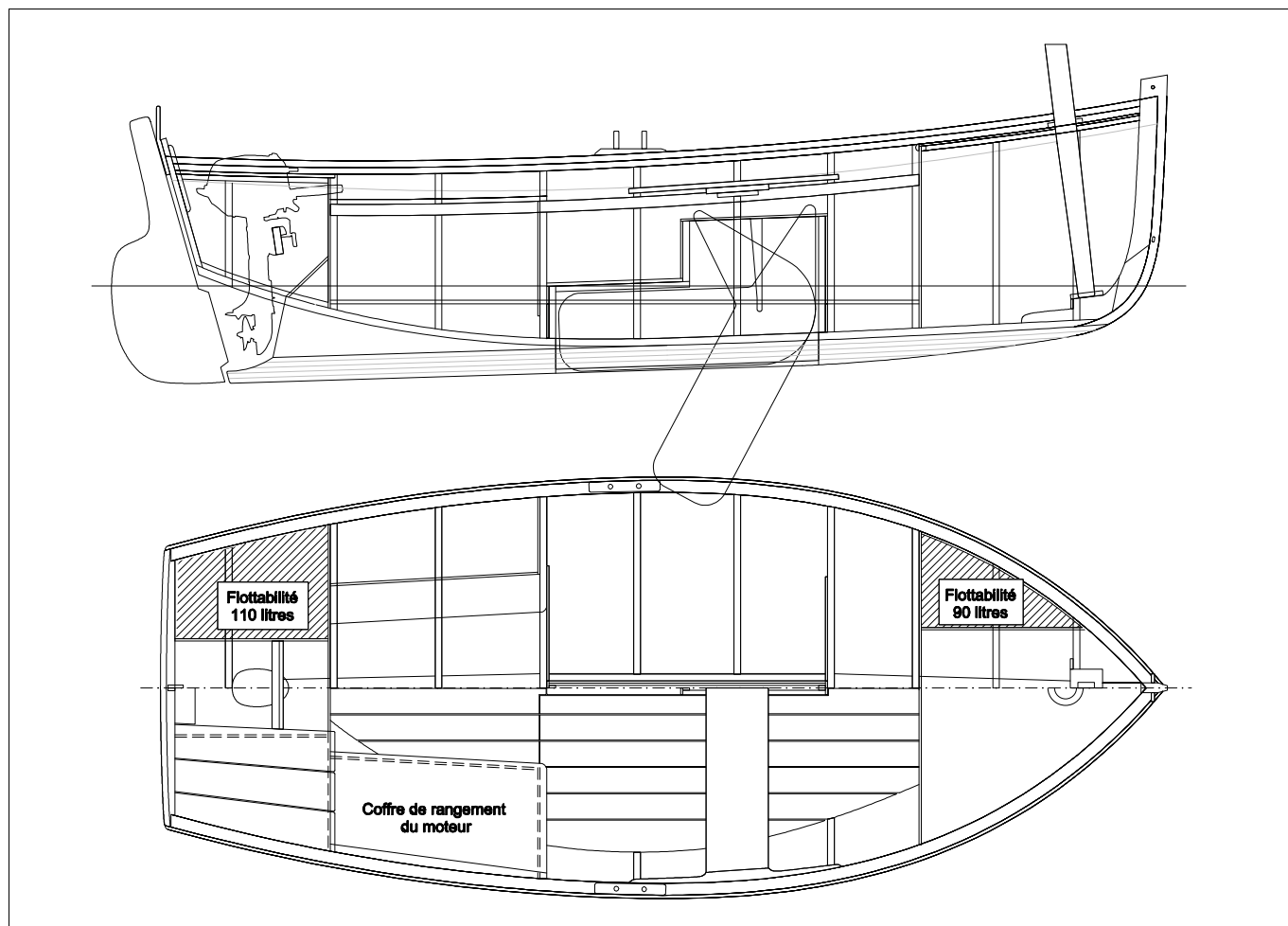
La version à clin de contreplaqué, bâtie sur une charpente axiale et des cloisons en contreplaqué, est bien plus simple à construire pour l'amateur, surtout avec le kit. Elle est dans l'esprit de la tradition normande.

Longueur	4,50 m
Longueur flottaison	4,24 m
Largeur	1,85 m
Tirant d'eau (dérive haute)	0,43 m
Tirant d'eau (dérive basse)	0,98 m
Poids lège (environ)	320 kg
Lest (dérive)	55 kg
Catégorie de conception	C
Charge maximale	4 pers. (6 en cat. D)

*L'Ebihen* est proposé à la construction amateur avec un dossier très détaillé (différent pour les deux modes de construction). Le dossier se complète d'un tracé en vraie grandeur sur calque polyester des membrures (avec équerrage), de l'étrave (avec équerrage aussi) et du tableau rabattu. Pour la version clin, il y a aussi un tracé vraie grandeur des bordés mais on aura surtout intérêt à opter pour le kit dont les bordés pré-découpés s'assemblent par simple collage (scarf numérique).

Le chantier Icarai propose par ailleurs *l'Ebihen* prêt à naviguer ou à terminer.

**Ebihen prêt à naviguer ou à terminer,  
Kit (contreplaqué découpé, bois massif...)  
et toutes fournitures disponibles auprès de **Icarai** :**  
1 rue Adrien Girettes - 50110 Tourlaville  
Tél : 02 33 41 38 91 - E-mail : [nviver@icarai.net](mailto:nviver@icarai.net)  
Internet : [www.icarai.fr](http://www.icarai.fr)



7, avenue des Courtils – 44 380 Pornichet

☎ : 02 28 54 97 86 – Mobile : 06 74 54 18 60 – Fax : 04 92 94 86 14

E-mail : [francois@vivier.info](mailto:francois@vivier.info) - Internet : [www.francois.vivier.info](http://www.francois.vivier.info)

François Vivier Architecte Naval : SARL au capital de 8 000 € - 451 456 669 RCS Saint Nazaire