

ILUR

FICHE TECHNIQUE FRANÇOIS VIVIER ARCHITECTE NAVAL

Longueur	4.44 m
Longueur flottaison	4.10 m
Largeur	1.70 m
Creux sur quille	0.68 m
Tirant d'eau (dérive haute)	0.25 m
Tirant d'eau (dérive basse)	0.86 m
Poids lège clins	180 kg
Poids lège lattes	210 kg

Le grand classique des voiles-avirons

- ▶ L'*Ilur* a été conçu pour faire suite à mes premiers voiles-avirons (*Aven*, *Aber*), avec l'idée de proposer un bateau plus porteur, plus marin, plus familial, plus adapté à une activité de pêche. Les avirons permettent de se déhaler si le vent vient à manquer mais l'*Ilur* est plus un voilier qu'un canot d'aviron.
- ▶ Qu'il soit construit en petites lattes collées ou à clin de contreplaqué, l'*Ilur* reste très proche en aspect d'une construction purement traditionnelle. Il s'en dégage une grande authenticité. Par exemple, la préceinte (bordé du haut) de la version clin est en bois massif. Elle peut être vernie, les autres bordés étant peints. Il est alors difficile de discerner l'existence de matériaux modernes. A l'intérieur, il comporte des membrures et une serre-bauquière pour supporter les bancs.
- ▶ La version 2004 de l'*Ilur* dispose maintenant d'une dérive pivotante. Le puits de dérive est volontairement assez bas pour moins gêner l'équipage. Cela fait de l'*Ilur* un bateau accueillant sur lequel on peut embarquer à 4 ou 5.
- ▶ L'*Ilur* est maintenant proposé en deux versions de gréement. La misaine traditionnelle est à la fois très simple et étonnamment performante. Elle sera préférée pour la randonnée et par ceux qui souhaitent pratiquer l'aviron. Le sloup au tiers, plus proche des gréements modernes auxquels beaucoup sont habitués, est plus riche en capacité de manœuvre à la voile. Avec ce dernier gréement, on peut placer le mât dans la position avant et disposer d'un cat-boat très pratique pour la navigation en solitaire.

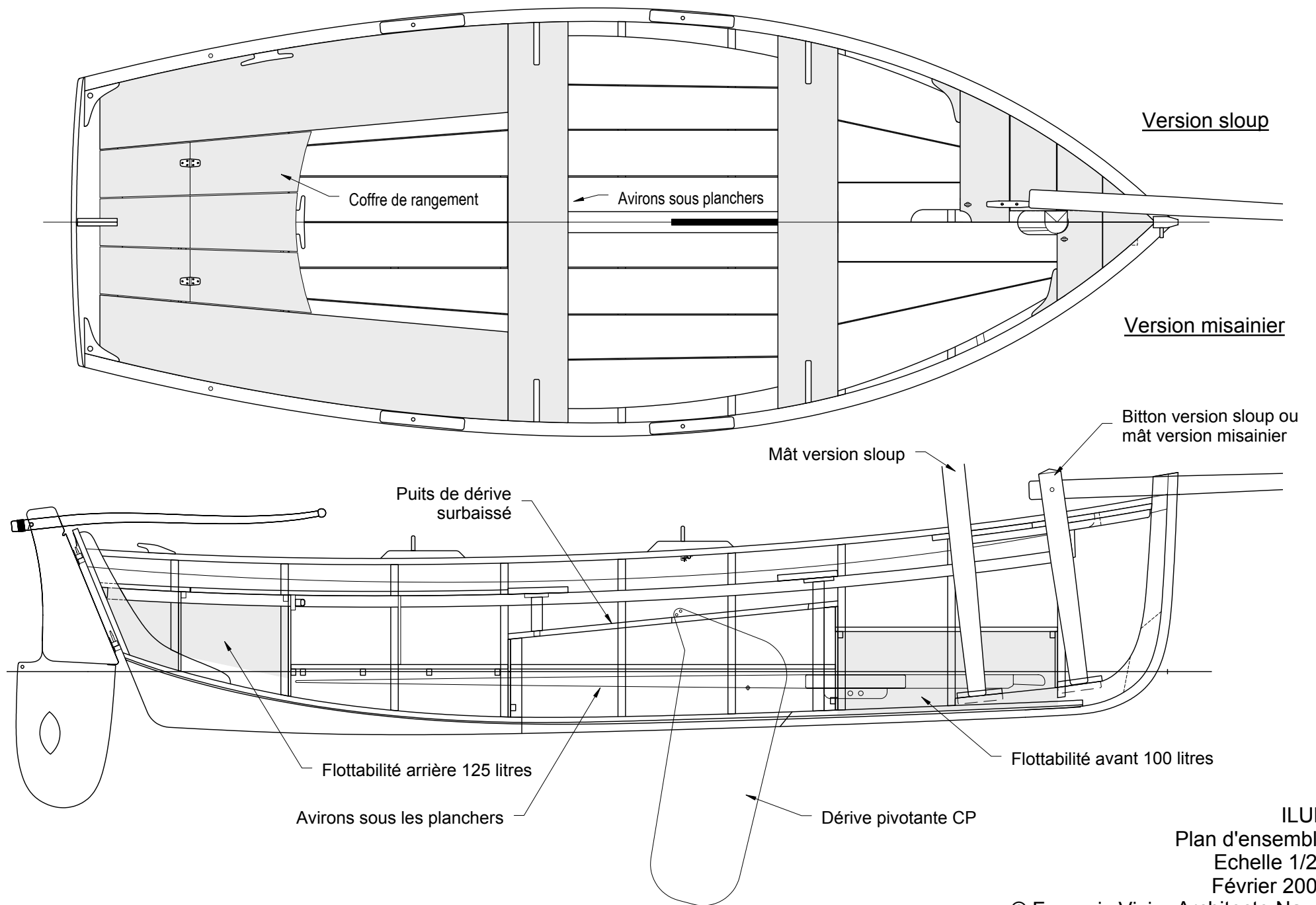
La facilité de construction par un amateur

- ▶ Faciliter la construction dans un garage, c'est ce qui a guidé en permanence les pas du concepteur. Le dossier de l'*Ilur* 2004 en est un aboutissement, contenant un guide chronologique, des plans très clairs et précis, des nomenclatures illustrées (bois massif, contreplaqué, accastillage), des fiches dites « construction bois » avec dessins et photos sur chaque sujet justifiant de guider pas à pas le constructeur.
- ▶ Le dossier de construction de l'*Ilur*, c'est concrètement un manuel de 90 pages et 20 plans au format A3, pour faciliter au maximum la tâche du constructeur. Il est nullement nécessaire d'acheter en plus un ouvrage sur la construction bois.
- ▶ En option, l'architecte propose des tracés en vraie grandeur sur calque polyester. Y sont représentés les couples, le profil d'étrave avec son équerrage, le développé du tableau, la découpe des principales cloisons et même la forme développée de tous les bordés pour la version clin. Cela facilite grandement la construction en supprimant les opérations de traçage, ainsi que le brochetage des bordés, qui sont les étapes les plus délicates pour un amateur.
- ▶ Enfin, la société Icarai propose un kit à la carte pour l'*Ilur* : contreplaqué découpé (gabarits, cloisons, bordés pour la construction clin...), bois massif, résines et peintures, accastillage, quincaillerie, voiles, remorque adaptée. Cela simplifie beaucoup la recherche des toutes ces fournitures peu courantes dans des conditions de prix tout à fait compétitive.

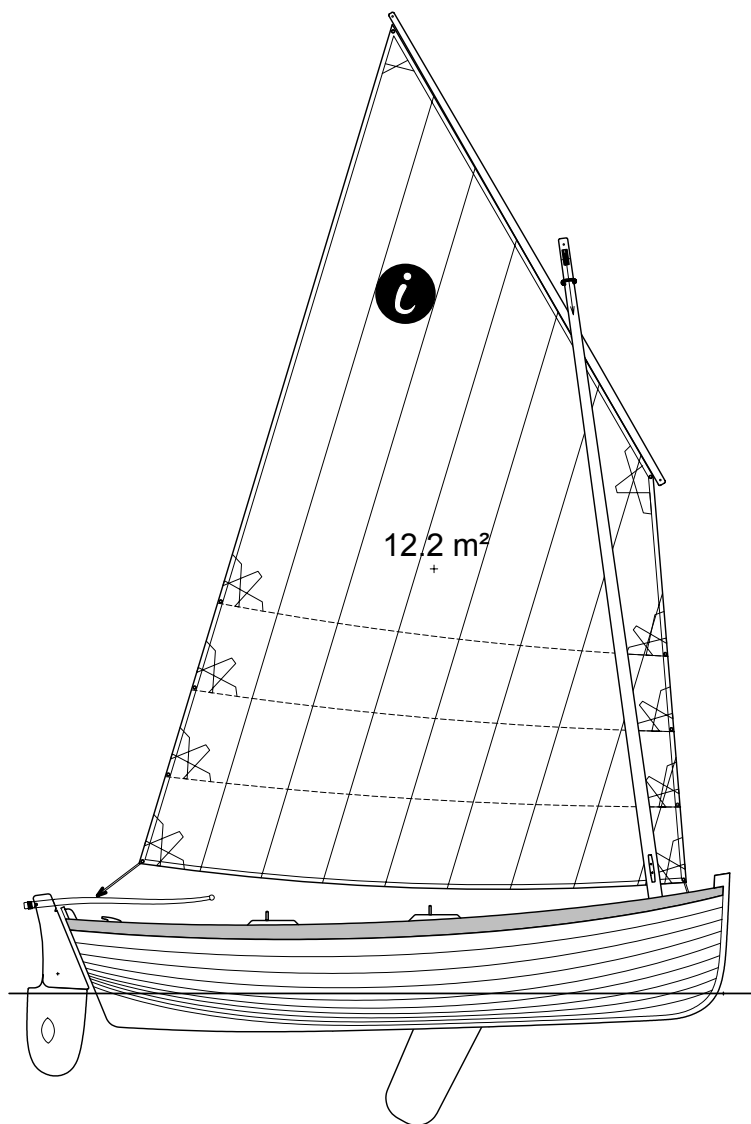
L'*Ilur* : près de 1000 plans vendus à ce jour, des centaines de bateaux construits !

François Vivier Architecte Naval SARL
7, avenue des Courtils – 44380 Pornichet
☎ : 02 28 54 97 86 – E-mail : francois@vivier.info
Internet : www.francois.vivier.info

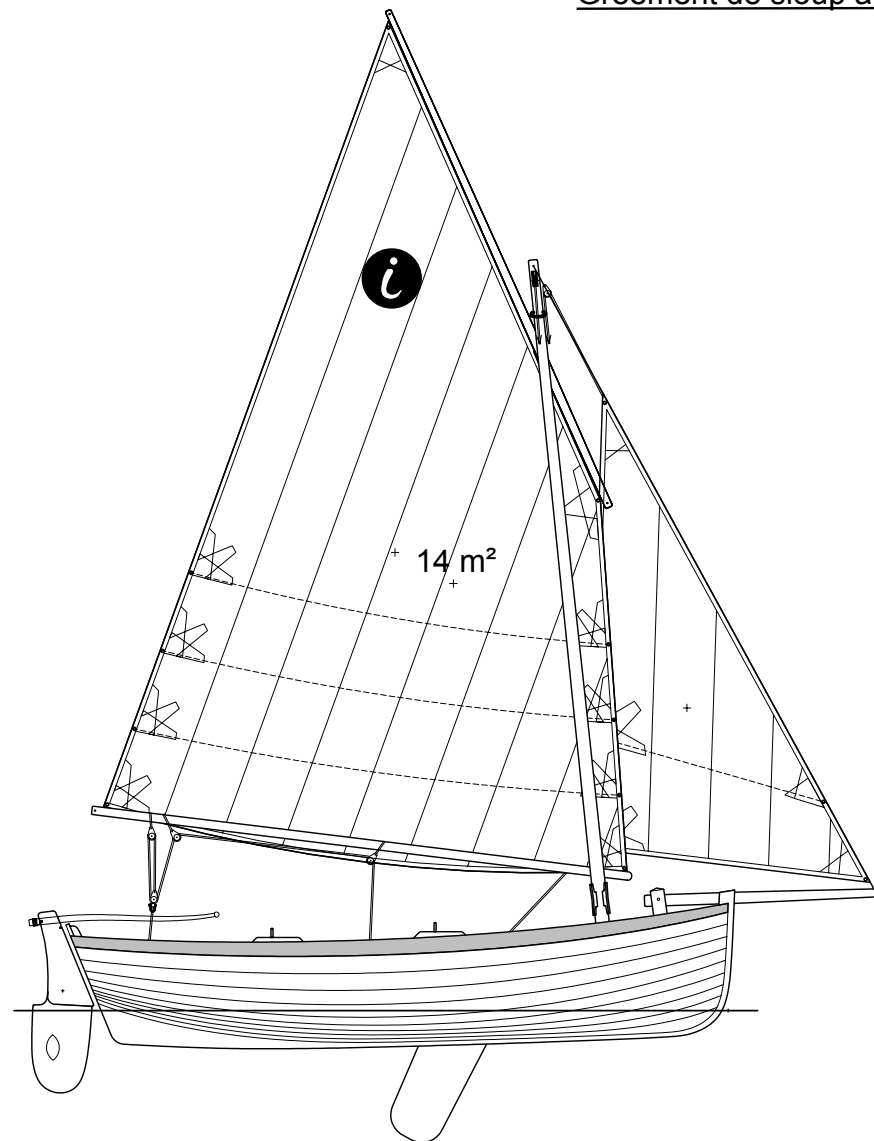
Icarai SARL
1 rue Adrien Girette – 50110 Tournaville
☎ : 02 33 41 38 91 – E-mail : rvivier@icarai.net
Internet : www.icarai.net



Gréement de misainier



Gréement de sloup au tiers



ILUR
Gréements
Echelle 1/50
Février 2004

© François Vivier Architecte Naval